

Příloha č. 3:

Předepsané kontrolní body v rámci kontroly na STK na vlastní žádost

Skupina kontrolních úkonů

Číslo položky	Položka	Metoda kontroly	Základní popis závady	Hodnocení závady
---------------	---------	-----------------	-----------------------	------------------

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

0.2.1.1 Identifikační číslo / výrobní číslo Vizualní kontrola

Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.	B
--	---

Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.	B
--	---

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

1.1.2 Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd Vizualní kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.

Brzdová potrubí	Vizualní kontrola částí za použití brzdového systému
Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.	B C

Činnost a účinky systému provozního brzdění

Činnost. Zkouška na válcové zkušební brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění).

1.2.1.1 Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.	B C
--	-----

1.2.1.2 Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.	B C
--	-----

1.2.1.3 Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).	B C
--	-----

1.2.1.4 Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.	B
---	---

1.2.1.5 Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola (ovalita).	B
---	---

2. ŘÍZENÍ

Mechanický stav

Stav převodky řízení Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.

2.1.1.3 Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, nebo převodka řízení nespolehlivá. B C

2.1.1.4 Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení. B C

2.1.2.1 Převodka řízení není náležitě upevněná. B C

2.1.2.2 Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé. B C

2.1.2.3 Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby. B C

2.1.2.4 Prasklá skříň převodky řízení. B C

2.1.3 Stav pákového mechanismu řízení

Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí.

2.1.3.2 Uvolněné nebo nadměrně opotřeбенé spoje. B C

2.1.3.3 Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení. B C

2.1.4.1 Mechanismu řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku. B

Volant, sloupek řízení

Stav volantu Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.

Zjevné uvolněné spojení volantu s hřídelí volantu B C
nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.

3.4 Stěrače skla

Stěrače skla Vizuální kontrola a zkouška činnosti

Stěrač nefunguje správně nebo není funkční. A B

Ostřikovače skla

3.5 Ostřikovače skla Vizualní kontrola a zkouška činnosti

3.5.1 Ostřikovače nefungují správně nebo chybí. A B

4.1 Světlomety

Stav a funkce Vizualní kontrola a zkouška činnosti

Zdroj světla nesvítí, je vadný nebo chybí. A B

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

5.1 Nápravy

Nápravy: Vizualní kontrola, u zdvihatelne nápravy, je-li to možné, ověří se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.

Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava. C

V uchycení nápravy jsou vůle nebo některé spojovací prvky A B C
uchycení nápravy jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé.

5.3 Systém zavěšení náprav

Systém mechanického odpružení

Vizualní kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu a stabilizátor nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.

V uchycení anebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné A B C
vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.

Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně B C
opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.

Tlumiče pérování Vizualní kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.

V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	A	B
--	---	---

Při zkoušce účinnosti tlumičů, výrazný rozdíl mezi levou a pravou stranou na nápravě.	B
---	---

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

Celkový stav nebo na zvedák	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu
--------------------------------	--

Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.	B	C
---	---	---

6.1.1.3 Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla.	A	B	C
--	---	---	---

6.2 Kabina, karoserie a nástavba

6.2.1.2 Nebezpečné vnější díly, které by mohly způsobit zranění.	B	C
--	---	---

6.2.3 Dveře a pojistky dveří / Vizuální kontrola kapota, víko zavazadlového prostoru
--

6.2.3.2 Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.	B	C
--	---	---

Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	A	B
--	---	---

Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům	C
--	---